FICHE TECHNIQUE

AIRLIFT SYSTEMS

Mode d'emploi



LÈVE CHARGE MANUEL 100 KG - 4M

ALS02002

ATTENTION !

Le non-respect des règles de sécurité et des instructions d'utilisation présentées dans ce manuel peut entraîner des incidents graves au niveau du lève-charge, une surcharge importante, ainsi que des blessures corporelles. Il est impératif de respecter toutes les consignes énoncées dans ce document. Tout manquement à ces règles pourrait avoir des conséquences mortelles.

INTRODUCTION

Nous vous remercions d'avoir choisi un lève-charge AIRLIFT SYSTEMS. Chaque lève-charge a été inspecté et testé avant de quitter l'usine afin de garantir son parfait état de fonctionnement.

Le lève-charge est conçu avec des composants de haute qualité afin d'assurer une durabilité et une sécurité maximales. Cependant, la garantie ne couvre pas les dommages résultant du non-respect des consignes mentionnées dans ce manuel. Ni le fabricant ni le distributeur ne pourront être tenus responsables de tout dommage matériel ou corporel lié à une mauvaise utilisation ou au non-respect des instructions. Avant la première utilisation, vérifiez que l'équipement n'a pas subi de dommages pendant le transport. Si des dommages sont constatés, contactez immédiatement votre distributeur et n'utilisez pas le lève-charge avant qu'il ne soit réparé et remis en parfait état.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées sans préavis et ne constituent en aucun cas un engagement contractuel de la part d'AIRLIFT SYSTEMS. En aucune circonstance, AIRLIFT SYSTEMS ne pourra être tenu responsable des omissions techniques ou éditoriales, ni des dommages directs, indirects, accessoires ou consécutifs découlant de l'utilisation ou de l'interprétation de ce manuel.

AIRLIFT SYSTEMS décline également toute responsabilité concernant les erreurs éventuelles figurant dans ce document.

Ce manuel ne prétend pas couvrir toutes les situations ou conditions possibles liées à l'utilisation du matériel. L'utilisateur est invité à faire preuve de prudence et de discernement lorsqu'il utilise l'équipement.

Pour toute question ou problème, n'hésitez pas à contacter AIRLIFT SYSTEMS.

OBLIGATION DU PROPRIÉTAIRE ET DE L'UTILISATEUR

Tout technicien effectuant l'installation, l'utilisation et l'entretien de ce lève-charge doit :

- Etre suffisamment qualifié et formé.
- Lire et comprendre le mode d'emploi du lève-charge et suivre les instructions pour une utilisation et un fonctionnement corrects.
- Conservez à tout moment ce document.
- En cas de perte du manuel, contactez votre revendeur ou le fabricant.

IMPORTÉ PAR
3, rue Jules Verne · Parc d'Activités Airspace · 33187 LE HAILLAN Cedex · FRANCE
Tél. 05 56 08 62 59 · **www.cbm.fr • info@cbm.fr**

RECOMMANDATIONS DE SÉCURITÉ

Avant d'effectuer toute opération, identifiez et évitez les situations à risques suivantes :

- Surfaces irrégulières ou comportant des trous.
- Pentes dépassant la capacité de nivellement du lève-charge.
- Surfaces instables ou glissantes.
- Obstacles aériens, tels que des câbles électriques haute tension.
- Zones ne disposant pas d'une stabilité suffisante pour supporter les forces exercées par le lève-charge.
- Conditions météorologiques défavorables ou vents violents.
- Présence de personnes non autorisées dans la zone de travail.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Modèle	ALS02002
Poids du lève-charge	28 kg
Poids du plateau	6,9 kg
Dimensions plateau	80 × 40 cm
Hauteur charge mini	173 cm
Hauteur maximale utile	4 m
Charge maximale	120 kg / 3 m 100 kg / 4 m

ZONE DE MONTAGE

- Ne permettez à personne de se tenir sous le plateau lorsque la charge est levée.
- Délimitez une zone de sécurité autour du lève-charge, avec un rayon d'environ 1,5 fois la hauteur de l'ascenseur.
- Évitez toute utilisation en extérieur en cas de conditions météorologiques défavorables.
  Note : Une augmentation du volume de la charge soulevée peut réduire la stabilité du lève-charge en cas de vents.
- Le lève-charge n'est pas isolé électriquement et ne protège pas en cas de proximité ou de contact avec une source d'énergie électrique.
- Respectez une distance de sécurité réglementaire avec les lignes et équipements électriques, conformément aux lois et normes gouvernementales en vigueur.
- Ne jamais utiliser le lève-charge comme point de mise à la terre pour des travaux de soudage.
- Avant d'installer le lève-charge, vérifiez que la surface de montage peut supporter une charge équivalente à cinq fois le poids de l'équipement.
- Inspectez la zone de travail pour vous assurer qu'aucun obstacle (comme des panneaux, câbles, balcons, etc.) ne se trouve au-dessus du lève-charge.



FICHE TECHNIQUE

UTILISATION DU LÈVE-CHARGE

- L'installateur doit veiller en permanence au respect des consignes de sécurité spécifiées par le fabricant et s'assurer que ses collègues ou travailleurs possèdent les compétences et l'expérience requises.



- Les autocollants de sécurité du fabricant ne doivent pas être retirés. Si cela se produit, la garantie du produit sera annulée.
- Avant toute utilisation du lève-charge, réalisez systématiquement une inspection approfondie conformément aux instructions prévues. N'utilisez jamais un lève-charge endommagé ou en mauvais état de fonctionnement.



- N'utilisez aucun lève-charge dont les câbles sont usés, effilochés, pliés ou détériorés.
- Ne remplacez pas les composants essentiels à la stabilité ou au bon fonctionnement du matériel. Si une pièce doit être changée, elle doit être remplacée uniquement par une pièce d'origine certifiée.



- Respectez scrupuleusement les paramètres de charge définis par le fabricant.
- Ne soulevez la charge que si les jambes de support sont correctement déployées et que la poignée de sécurité est verrouillée en position.



- N'ajustez jamais les pieds du lève-charge lorsque la charge est déjà soulevée.
- Assurez-vous que la charge est correctement positionnée, centrée et solidement maintenue avant de la soulever. Le poids doit être appliqué exclusivement dans un axe vertical.



- Ne tentez jamais de soulever des objets volumineux susceptibles de créer un effet de voile en cas de vent.
- Si le lève-charge est laissé chargé sans surveillance, veillez à ce qu'il ne puisse pas être utilisé par du personnel non autorisé. Une utilisation par des personnes non formées peut entraîner des situations dangereuses.
- Évitez de soumettre le lève-charge à des forces externes horizontales ou transversales qui pourraient affecter sa stabilité, telles que l'appui sur des échelles ou échafaudages.



- N'utilisez jamais le lève-charge pour soulever des personnes.
- Gardez vos mains éloignées des parties mobiles ou des zones pouvant causer des blessures lors de la manipulation du lève-charge.
- Ne tenez jamais le câble en acier à mains nues pendant le fonctionnement du lève-charge.

NOTE :
Lors de l'utilisation de ce lève-charge dans un lieu public, il est essentiel de respecter diverses consignes de sécurité, que ce manuel ne peut couvrir de manière exhaustive. Il est donc de la responsabilité de l'utilisateur de se renseigner sur les réglementations de sécurité en vigueur dans son pays et de les appliquer lors de la planification de l'installation.

IMPORTÉ PAR
3, rue Jules Verne · Parc d'Activités Airspace · 33187 LE HAILLAN Cedex · FRANCE
Tél. 05 56 08 62 59 · **www.cbm.fr • info@cbm.fr**

INSPECTION AVANT MANIPULATION DE LA MACHINE

ATTENTION !

Une pré-inspection du lève-charge doit être réalisée avant chaque utilisation. Vérifiez l'absence de dommages visibles, tels que des détériorations, des composants manquants ou des modifications non autorisées.

N'utilisez jamais le lève-charge si l'inspection révèle des conditions susceptibles de compromettre la sécurité.

AVERTISSEMENT !

En cas de détection de dommages ou de dysfonctionnement lors de l'inspection préliminaire, le lève-charge doit être immédiatement mis hors service et confié à un technicien agréé pour réparation.

Vérifiez les composants suivants du lève-charge :

- Treuil
- Base et pieds
- Sections télescopiques
- Câble (rechercher pliures, usures ou déformations)
- Boutons de réglage et poignées de sécurité
- Vérification de la présence et de la lisibilité des autocollants

Examinez l'ensemble du matériel pour détecter d'éventuels :

- Bosses et dommages
- Corrosion ou rouille
- Fissures dans la soudure

INSTRUCTION D'UTILISATION

ATTENTION !

Ce lève-charge est un équipement complexe, destiné à un usage professionnel. Assurez-vous que tout le personnel est correctement formé, informé des instructions contenues dans ce document et conscient des risques liés à son utilisation.

TOUJOURS !

Respectez toujours les consignes de sécurité relatives à l'assemblage, à la zone de travail et à l'utilisation du lève-charge, telles qu'indiquées dans ce manuel.

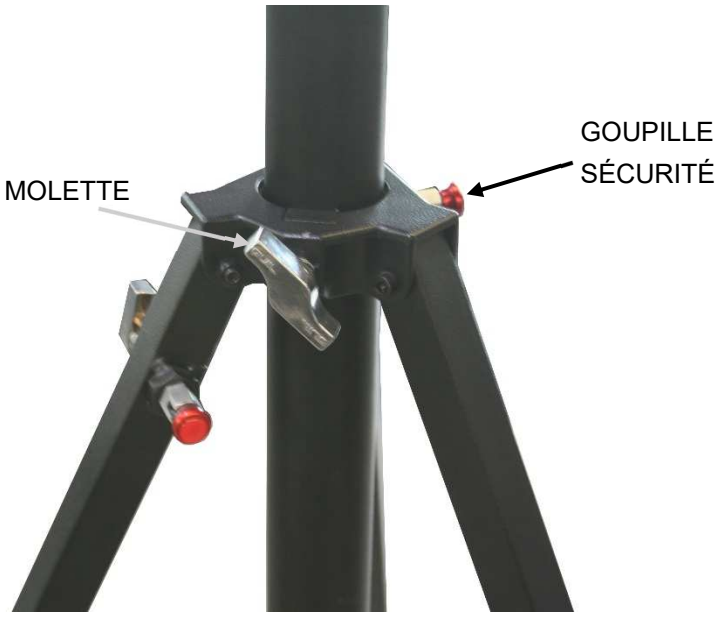
FICHE TECHNIQUE

INSTALLATION

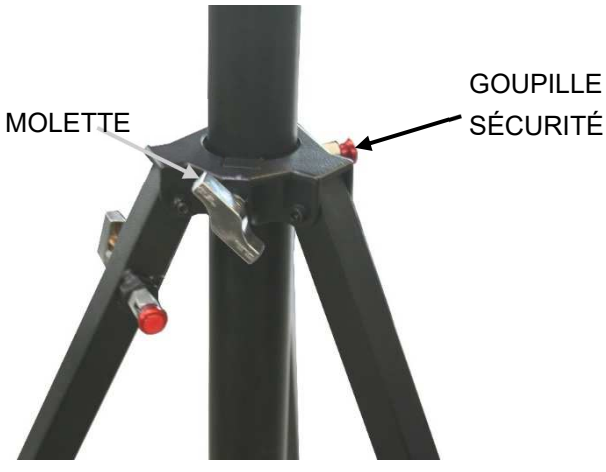
1.- Placer le lève-charge sur le lieu de travail souhaité.



2.- Desserrez la molette de la base pour déplier les pieds.



3.- Dépliez les pieds dans l'une des 3 positions d'ancrage de la goupille de sécurité.





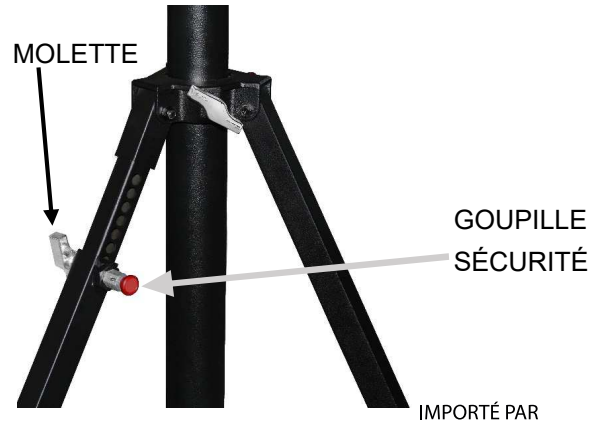
4.- Une fois la position souhaitée atteinte et la goupille correctement ancrée, serrez la molette fermement afin d'éliminer tout jeu.

5.- Assurez-vous que le lève-charge est parfaitement stable. Si besoin, ajustez les pieds pour le mettre de niveau.

Pour ajuster la jambe :
5.1.- Desserrez la molette puis détachez la goupille de sécurité.

5.2.-Positionnez la goupille dans le trou approprié pour stabiliser le lève-charge, ancrez-la solidement, puis serrez la molette.

NOTE: La jambe dispose de plusieurs positions de réglage.



3, rue Jules Verne · Parc d Activités Airspace · 33187 LE HAILLAN Cedex · FRANCE
Tél. 05 56 08 62 59 · **www.cbm.fr • info@cbm.fr** @

IMPORTÉ PAR

VERIFICATION DES FONCTIONS

1. Installez le plateau sur le lève-charge et fixez-le solidement. Placez ensuite la charge sur le plateau.
   Montez et abaissez le lève-charge pour vérifier les fonctions suivantes :

   2.1.- Vérifier que le treuil fonctionne correctement :

   2.1.1.- il doit fonctionner de manière fluide, sans grippage ni bruit de grincement,
   2.1.2.- Il doit être entièrement assemblé, sans aucun élément manquant,
   2.1.3.- Et surtout, le freinage doit être parfaitement efficace.

   2.2.- Assurez-vous que le câblage ne présente aucun signe d'usure, de pliures, d'effilochage ou de déformations importantes.

   2.3.- Assurez-vous que les sections télescopiques montent et descendent sans difficulté. Elles ne doivent ni être trop rigides, ni trop lâches entre elles. Elles doivent être fermement ajustées.

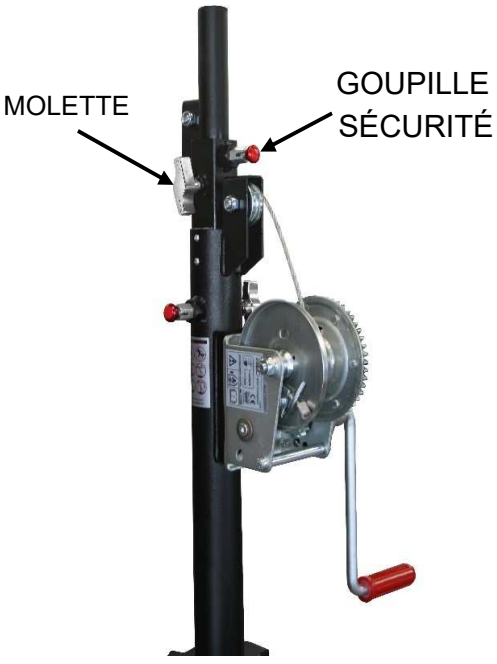
LEVAGE DE CHARGES

AVERTISSEMENT !

* Une charge mal positionnée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

* Assurez-vous que la charge à soulever ne dépasse pas la capacité maximale recommandée.

1.- Pour commencer à soulever la charge, desserrez la molette du premier mât télescopique, puis libérez la goupille de sécurité qui le maintient verrouillé.



Pour éviter que la goupille ne se bloque à nouveau, maintenez-la en position rétractée tout en relevant légèrement le mât télescopique à l'aide de la manivelle. Une fois le tronçon ajusté, relâchez la goupille.

2.- Soulevez la charge en tournant la manivelle du treuil. Une fois le mât télescopique entièrement déployé, assurez-vous qu'il se verrouille automatiquement en vérifiant que la goupille de sécurité s'engage correctement dans l'ancrage. Enfin, resserrez la molette pour éliminer tout jeu et garantir la stabilité.

IMPORTANT :

Cessez d'utiliser la manivelle dès que vous ressentez une résistance accrue, ce qui indique que le télescope a atteint sa hauteur maximale.

TRÈS DANGEREUX :

Forcer le treuil pourrait causer des dommages internes au lève-charge.

FICHE TECHNIQUE

3.- Pour relever le mât télescopique suivant, procédez de la même manière : desserrez la molette de ce mât télescopique et libérez la goupille. Pour éviter que la goupille ne se verrouille à nouveau, maintenez-la en position tirée tout en soulevant légèrement le mât télescopique à l'aide de la manivelle. Une fois ajusté, relâchez la goupille.

4.- Soulevez la charge en tournant la manivelle du treuil. Lorsque le mât télescopique atteint la hauteur souhaitée, resserrez le bouton. Si le mât atteint sa hauteur maximale, il se verrouille automatiquement. Vérifiez alors que la poignée de sécurité s'engage correctement dans l'ancrage et est bien verrouillée.
Enfin, resserrez la molette pour éliminer tout jeu et assurer la stabilité.

NOTE :
Si le lève-charge n'a pas besoin d'être surélevé à sa hauteur maximale, un seul tronçon télescopique peut être déployé.
Dans ce cas, il est recommandé de privilégier le déploiement du deuxième tronçon (le plus large) pour garantir une meilleure stabilité.



ABAISSEMENT DE CHARGES

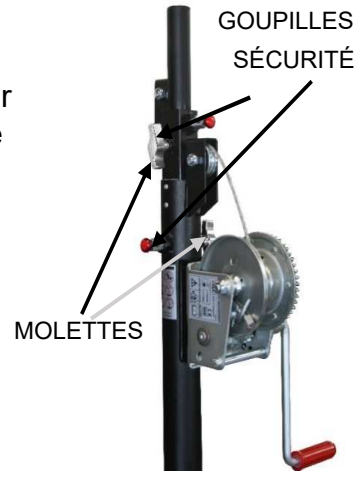
Pour abaisser la charge, suivez les étapes décrites précédemment dans l'ordre inverse.
Veillez à respecter scrupuleusement les étapes pour déverrouiller les goupilles de sécurité et desserrer la molette lors de l'abaissement de chaque tronçon télescopique.

NOTE : Si en essayant de déverrouiller la goupille, celle-ci est trop dure (bloquée par le poids de la charge), soulevez légèrement la charge pour la libérer. En arrêtant d'appliquer autant de pression, la goupille peut être déverrouillée facilement.

APRÈS CHAQUE UTILISATION

- Pour replier complètement le lève-charge, commencez par desserrer les molettes et libérer les goupilles de sécurité des sections télescopiques, puis les abaisser.

- Serrez les molettes pour fixer leur position.
- Repliez les pieds et vérifiez que les goupilles de sécurité sont correctement verrouillées dans leur ancrage.
- Optez pour un emplacement de stockage sûr, doté d'une surface ferme et plane, et à l'abri des intempéries.



TRANSPORT

Pour le transport, le lève-charge doit être replié et sécurisé à l'aide des goupilles ou molettes de sécurité. Vérifiez que la capacité du véhicule ainsi que celle des chaînes, sangles, ou élingues utilisées sont adaptées au poids du lève-charge. Assurez-vous que le lève-charge est solidement fixé au véhicule pour empêcher tout déplacement.

3, rue Jules Verne · Parc d Activités Airspace · 33187 LE HAILLAN Cedex · FRANCE
Tél. 05 56 08 62 59 · **www.cbm.fr • info@cbm.fr**

IMPORTÉ PAR

ENTRETIEN

Réalisez une inspection visuelle pour vous assurer qu'aucun composant n'est manquant et qu'il n'y a ni cassure ni déformation :

- Inspectez les pieds et le mât pour vous assurer qu'ils ne présentent aucun dommage.
- Examinez le câble afin de détecter tout signe d'effilochage, de pliure ou d'usure.
- Vérifiez le bon fonctionnement du treuil et assurez-vous qu'il est exempt de dommages ou de déformations.
- Soulevez les sections télescopiques pour confirmer qu'elles coulissent de manière fluide.
- Assurez-vous que les sections télescopiques et le câble du treuil sont propres, sans poussière ni oxydation, et appliquez régulièrement une lubrification adaptée, en fonction de la fréquence d'utilisation.

IMPORTANT :

Ne graissez pas, ne lubrifiez pas et ne modifiez pas le treuil.

AIRLIFT SYSTEMS décline toute responsabilité pour les dommages causés par l'utilisation de pièces ou composants non originaux, et la garantie sera annulée si des pièces non homologuées sont installées ou si des modifications sont apportées à l'appareil. Ne remplacez aucune pièce essentielle à la stabilité ou à la structure du lève-charge. En cas de besoin, contactez votre distributeur agréé pour un remplacement conforme.

Exclusions de la garantie

Les défauts ou dommages suivants ne sont pas couverts par la garantie :

- Ceux résultant d'une perte, d'un vol, d'un incendie ou de toute autre cause échappant à la responsabilité d'AIRLIFT SYSTEMS.
- Ceux causés par une mauvaise manipulation, une négligence ou un accident.
- Ceux dus à l'usure normale ou au vieillissement du produit.
- Ceux provoqués par une utilisation abusive (chocs, déformations), des modifications, des manipulations ou des réparations effectuées par des tiers non agréés par AIRLIFT SYSTEMS, ou par des produits modifiés par le client sans l'accord préalable d'AIRLIFT SYSTEMS.

FICHE TECHNIQUE