FICHE TECHNIQUE

Super Stars

Mode d'emploi





POMPES A VIDE SUR BATTERIE

SPS12018
SPS12022

OUTILLAGE FRIGORIFIQUE PREMIUM

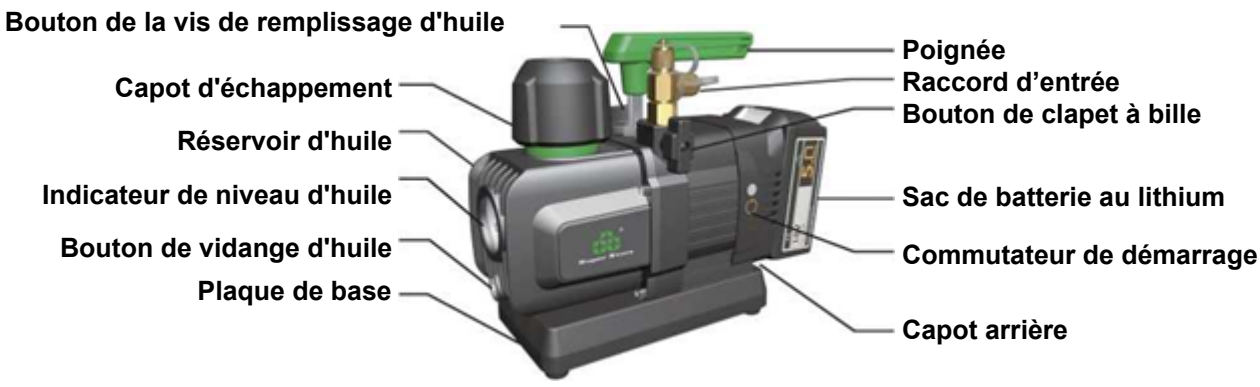
FICHE TECHNIQUE

Pour une utilisation sûre et correcte, veuillez lire attentivement le mode d'emploi avant d'utiliser le produit.

SCHÉMAS STRUCTURELS, PARAMÈTRES TECHNIQUES, PLAGE D'APPLICATION, CARACTÉRISTIQUES

SCHÉMAS STRUCTURELS

Pour vous aider à reconnaître les composants de la pompe à vide, nous vous fournissons des schémas structurels visuels.



Caractéristiques du SPS12018



Caractéristiques du SPS12022

PARAMETRES TECHNIQUES

Modèle	SPS12018	SPS12022
C FM	Doubles stades	
Alimentation	Batterie lithium 18V	
Capacité de la batterie	5,0 AH	9,0 AH
Débit	5,4 m³/h	9 m³/h
Pression limite	2 Pa	2 Pa
Capacité d'huile	240 ml	720 ml
Poids (hors batterie)	3,3 kg	5,1 kg
Orifice d'entrée	1/4" NPT	3/8" ZG

IMPORTÉ PAR
3, rue Jules Verne · Parc d'Activités Airspace · 33187 LE HAILLAN Cedex · FRANCE
Tél. 05 56 08 62 59 · **www.cbm.fr • info@cbm.fr**

FICHE TECHNIQUE

CHAMP D'APPLICATION

La pompe à vide rechargeable simple et double est dotée d'un moteur sans balais et d'une alimentation par batterie au lithium. Elle est compacte, rapide, facile à transporter et à utiliser occasionnellement sans CA. Le produit utilise un modèle sans étincelle. Fonctionnement de la pompe à vide sur le système réfrigérant R32, R600.

CARACTÉRISTIQUES

1. Structure de bloc cylindre d'un seul tenant, haute précision et pompe à vide limite.
2. Lubrification forcée de la pompe à huile, garantit une grande fiabilité.
3. Grand modèle de fenêtre d'huile, évite tout manque d'huile.
4. Modèle sans étincelle, plus sûr.
5. Utilise un moteur CC sans balais, plus léger, plus compact, plus pratique
6. Batteries au lithium, plus sûres et plus pratiques

PARAMÈTRES TECHNIQUES DU CHARGEUR, INSTRUCTIONS, AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

PARAMÈTRES TECHNIQUES DU CHARGEUR

Modèle	Paramètre
Entrée CA	100-240V~
Fréquence	50/60HZ
Alimentation	200W
Tension de sortie	21V
Courant de sortie	5 A
Poids	0,64 kg
Dimensions	189X155X81mm



INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT DU CHARGEUR

1. Merci de charger à l'intérieur.
2. La batterie au lithium peut être chargée à tout moment, elle peut être interrompue lors de la charge ou de l'utilisation, cela n'endommagera pas la batterie.
3. Le chargeur est conçu pour s'adapter uniquement aux batteries au lithium de notre marque.
4. Installation de la batterie : Pousser la batterie dans l'interface du chargeur, la boucle de batterie se verrouillera automatiquement.
5. Démontage de la batterie : Maintenir la boucle de la batterie et sortir la batterie.
6. Indicateur d'alimentation de la batterie, maintenir le commutateur d'indicateur enfoncé, les voyants s'allument, trois indicateurs identiques, plus de puissance de batterie et moins de voyants.
7. Moins de puissance de batterie.
8. État de charge de la batterie affiché sur l'indicateur.

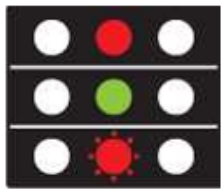




FICHE TECHNIQUE

INSTRUCTIONS RELATIVES À L'INDICATEUR

Etat d'affichage	Instructions
Voyant rouge long	En charge
Voyant vert long	Charge terminée
Voyant rouge clignotant	Avertissement de défaut



Voyant rouge long En charge

Voyant vert long Charge terminée

Voyant rouge clignotant
Avertissement de défaut

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

1. N'utilisez pas le chargeur sous la pluie ou ne l'immergez pas dans l'eau, cela augmentera le risque de choc électrique.
2. Ne chargez pas d'autres batteries, le chargeur est conçu uniquement pour notre marque de batteries au lithium. Il existe un risque d'incendie et d'explosion en cas d'utilisation de batteries d'autres marques.
3. Le chargeur doit toujours rester propre, la pollution et l'humidité pouvant augmenter le risque de choc électrique.
4. Assurez-vous de vérifier le chargeur, le câble électrique et la prise avant toute utilisation. En cas de défaillance, n'utilisez pas le chargeur. Il est interdit à toute personne non professionnelle d'ouvrir le chargeur ou d'effectuer l'entretien.
5. N'utilisez pas le chargeur avec une substance ou un environnement inflammable, il risque de chauffer pendant la charge et de provoquer un incendie.
6. Débranchez le chargeur pour réduire le risque de choc électrique avant l'entretien ou le nettoyage.
7. Débranchez la prise électrique du chargeur s'il ne charge pas. Évitez que des objets métalliques ne tombent sur l'interface, cela augmenterait le risque de choc électrique ou endommagerait le chargeur.
8. Le chargeur n'est pas adapté aux enfants ou personnes présentant un déficit sensoriel ou autre ou un manque d'expérience et de connaissances pertinentes.
9. Évitez que des débris ne tombent dans la sortie de souffleur du chargeur car cela risquerait d'endommager le souffleur.
10. Lorsqu'un câble électrique du chargeur est endommagé, ne le remplacez pas ou ne le réparez pas vous-même, si nécessaire, contactez l'organisation chargée de la maintenance

PRÉPARATION AVANT D'UTILISER LA POMPE, AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

PRÉPARATION AVANT D'UTILISER LA POMPE

1. Assurez-vous que la batterie au lithium a suffisamment de puissance. Chargez si la puissance est insuffisante

2. Remplissage de l'huile de la pompe :
   a. Ouvrez le bouton à vis de remplissage d'huile, remplissez l'huile jusqu'au centre du regard d'huile. Note : le débit de remplissage de l'huile ne doit pas être trop rapide pour éviter tout débordement.
   b. Installez la batterie au lithium, allumez le commutateur de démarrage, la pompe démarre, vérifiez le niveau d'huile dans le regard après 1 mn de fonctionnement, coupez l'appareil pour faire l'appoint si le niveau d'huile est trop bas, resserrez le bouton à vis de remplissage d'huile.



3, rue Jules Verne · Parc d'Activités Airspace · 33187 LE HAILLAN Cedex · FRANCE
Tél. 05 56 08 62 59 · **www.cbm.fr • info@cbm.fr**

IMPORTÉ PAR

Note : Lorsque la pompe tourne, la quantité d'huile doit conserver la position illustrée, si le niveau d'huile est trop bas, les performances de la pompe risquent d'être réduites.
Si le niveau d'huile est trop élevé, il risque d'y avoir un brouillard d'huile.

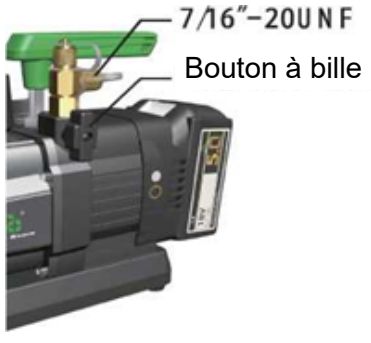
AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT !

- Pour éviter des lésions personnelles, il convient de lire attentivement et de respecter le manuel d'instructions
- Portez des lunettes lorsque vous travaillez avec du réfrigérant
- N'entrez pas directement en contact avec le gaz réfrigérant, il peut provoquer des lésions personnelles.
- Ne touchez pas au réservoir ou au carter moteur pendant le fonctionnement, car la pompe risque d'être chaude.

GUIDE DE FONCTIONNEMENT DE LA POMPE À VIDE, AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ, MAINTENANCE

GUIDE DE FONCTIONNEMENT



1. Lorsque la pompe à vide SPS12018 est utilisée, enlevez d'abord le capuchon d'entrée (7/16"-20NPT côté interface, comme indiqué sur la figure), branchez-vous au récipient pompé (notez de vérifier si le filetage de raccordement du tuyau s'adapte au filetage d'entrée), tous les tuyaux doivent être courts, ouvrez le bouton du clapet à bille, (le sens d'ouverture est indiqué sur la figure et tournez vers la droite de 90° pour fermer).
2. Lors de l'utilisation de la pompe à vide SPS12022 enlevez tout d'abord le capuchon d'entrée (le raccord sur la pompe à vide peut être raccordé selon la situation effective d'une interface), se branchez au récipient pompé (vérifiez que le filetage de sortie du tuyau avec entrée d'air s'adapte, tous les tuyaux doivent être courts, démarrez la pompe à vide, l'électrovanne s'ouvrira automatiquement, la pompe à vide sera connectée au récipient. Lorsque l'alimentation est coupée, l'électrovanne se ferme automatiquement, le vide et le récipient sont déconnectés.
3. Puis vérifiez que le raccord d'entrée d'air et toutes les conduites sont scellés de manière fiable, sans phénomène de fuite.
4. Après l'utilisation de la pompe, fermez la vanne entre la pompe et le récipient pompé.
5. Enlevez le tuyau de raccordement.
6. Couvrez le capuchon d'entrée et le capuchon de sortie (excepté dans le modèle sans capuchon de sortie) pour éviter que de la saleté ou des particules en suspension n'entrent dans la chambre de la pompe. Conseil : faites attention au niveau d'huile, lorsque le niveau d'huile dans l'indicateur de niveau est inférieur à la ligne centrale, remplissez l'huile de la pompe à vide.

IMPORTÉ PAR
3, rue Jules Verne · Parc d'Activités Airspace · 33187 LE HAILLAN Cedex · FRANCE
Tél. 05 56 08 62 59 · **www.cbm.fr • info@cbm.fr**

FICHE TECHNIQUE

7. La pompe à vide SPS12018 utilise une batterie au lithium 18V 5Ah comme source d'alimentation. Lorsqu'une batterie au lithium neuve totalement chargée de 18V 5Ah est utilisée à 25°C, la durée d'utilisation de la SPS12018 est d'environ 60 minutes.
La pompe SPS12022 utilise une batterie au lithium 18V 9Ah comme source d'alimentation. Lorsque la batterie est utilisée, la durée de fonctionnement de la SPS12022 est la même que celle de la SPS12018.
Lorsque la tension de fonctionnement de la batterie au lithium est réduite d'environ 15,6 V, l'avertisseur sonore de la pompe à vide génère une alarme. Ce processus dure 2 à 3 minutes, ensuite la pompe à vide arrête de fonctionner.
8. La pompe à vide SPS12018 a un système de coupure unidirectionnel intégré. Une fois que la pompe s'arrête de fonctionner, ce système peut éviter le reflux d'huile de la pompe à vide dans la pompe.
9. Lorsque la pompe SPS12018 arrête de fonctionner, du fait de l'influence du mouvement de diffusion d'air, le degré dans le vide dans le récipient pompé diminue. Il est recommandé de fermer le bouton du clapet à bille après l'arrêt de la pompe.
Lorsque la pompe SPS12022 arrête de fonctionner, l'électrovanne interne se ferme automatiquement.

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

1. Il est interdit de faire tourner la pompe pendant plus de 3 minutes lorsque l'orifice d'entrée est relié à l'atmosphère.
2. La température ambiante du produit est de 5-40°C.
3. La pompe SPS12018 utilise une batterie au lithium 18V 5Ah. La pompe SPS12022 et utilise une batterie au lithium 18V 9Ah.
4. Avant que la pompe à vide ne soit connectée au système de réfrigération ou de climatisation, il convient d'extraire le réfrigérant du système de manière fiable. Veuillez noter que l'enlèvement du réfrigérant sous haute pression endommagera la pompe. Un équipement spécial est recommandé.

MAINTENANCE

1. Sélection de l'huile de pompe :
   Le type et la condition de l'huile de la pompe est un facteur important pour déterminer si la pompe peut atteindre le vide ultime. Afin de maintenir les meilleures performances de la pompe, nous vous recommandons d'utiliser l'huile de pompe à vide spéciale fournie par notre société. Cette huile est spécialement modulée pour maintenir la viscosité maximale à une température de fonctionnement normale, qui est propice au démarrage à froid de la pompe. Conseil : Lorsque l'huile de la pompe est émulsionnée et contaminée, vidangez l'huile de la pompe à vide.
2. Vidange de l'huile de pompe :
   a. Pour s'assurer que la pompe est chaude, elle doit tourner pendant environ 1 minute avant d'effectuer la vidange.
   b. Faites tourner la pompe et ouvrez l'entrée d'air en même temps, de sorte que l'huile dans la chambre de la pompe soit forcée de sortir, coupez la pompe puis ouvrez le bouchon de vidange, récupérez l'huile usagée dans un récipient adapté et soumettez-la à un traitement raisonnable.
   c. Lorsque l'huile arrête de couler, inclinez le corps de la pompe pour décharger totalement l'huile usagée résiduelle.
   d. Serrez le bouchon de vidange.
   e. Ouvrez le bouchon de remplissage et remplissez avec de l'huile neuve (même opération que le point 2 de préparation avant l'utilisation de la pompe).

IMPORTÉ PAR
3, rue Jules Verne · Parc d'Activités Airspace · 33187 LE HAILLAN Cedex · FRANCE
Tél. 05 56 08 62 59 · **www.cbm.fr • info@cbm.fr**

DÉPANNAGE ET COUVERTURE DE GARANTIE

DÉPANNAGE

PROBLEME	MOTIF	SOLUTION
Faible degré de vide	Fuite du côté du capuchon d'entrée	Serrez le capuchon d'entrée
	Joint du capuchon d'entrée endommagé	Remplacez par un joint neuf
	Niveau d'huile insuffisant	Ajoutez de l'huile jusqu'à la ligne centrale de l'indicateur de niveau
	Huile de la pompe émulsionnée ou sale	Remplacez avec de l'huile neuve
	Entrée d'huile bloquée ou alimentation en huile inadaptée	Nettoyez l'entrée d'huile et l'écran de filtration
	Fuite de la conduite d'huile	Vérifiez si la conduite est cassée et réparée
	Pompe incorrecte choisie	Vérifiez le récipient à évacuer, choisissez la pompe de raccordement
	Usure après une longue utilisation	Réparez ou remplacez par une pompe neuve
Pulvérisation d'huile	Joint d'huile endommagé	Remplacez par un joint d'huile neuf
	Joint du réservoir d'huile desserré ou endommagé	Serrez la vis ou remplacez le joint torique
Fuite d'huile	Charge excessive d'huile	Déchargez de l'huile vers la ligne de base
	Pression d'entrée trop élevée pendant un long moment	Choisissez le bon modèle de pompe
Démarrage difficile	Température de l'huile trop basse	Mettez l'entrée d'air à l'atmosphère, démarrez le moteur interrompu. Chauffez l'huile de la pompe
	Problème d'alimentation électrique du moteur	Vérifiez et réparez
	Des matières étrangères sont tombées dans la pompe	Vérifiez et nettoyez
	Basse tension d'alimentation	Vérifiez la tension d'alimentation
	Protection contre la surintensité	Lorsqu'une protection contre la surcharge se déclenche, sortez le pack batterie au lithium, vérifiez et éliminez la cause de la surcharge, et remettez le pack batterie au lithium en fonctionnement

Remarque :

1. Ce produit est un modèle sans étincelle, avec protection contre la surcharge et la surintensité du moteur, etc. Lorsque la protection se déclenche, dépannez rapidement.
2. Si les solutions ci-dessus ne résolvent pas le problème, contactez le distributeur le plus proche, ou envoyez votre pompe à notre centre de réparation professionnel, nous ferons de notre mieux pour vous servir.

PORTÉE DE LA GARANTIE

En cas de problème de qualité du produit, une garantie d'un an s'applique à compter de la date d'usine, et la portée de la garantie est la suivante :

1. L'organisation qualifiée chargée des test a confirmé qu'il existait un défaut de fabrication du produit
2. Réparez ou démontez les produits sur autorisation.
3. Utilisez-le correctement - suivez les instructions de fonctionnement. Tous les services sous garantie s'appliqueront pendant la période de garantie.

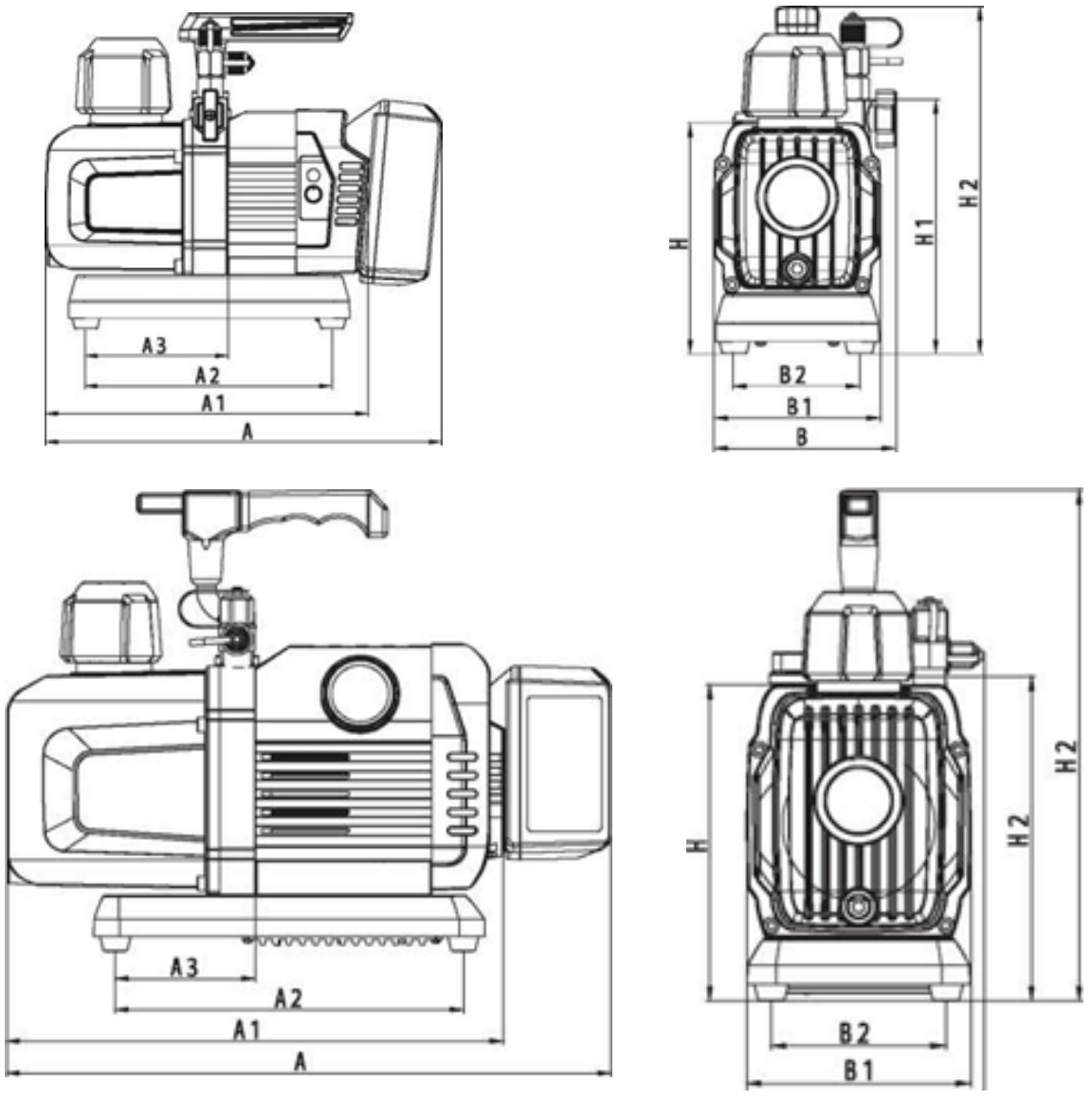
3, rue Jules Verne · Parc d'Activités Airspace · 33187 LE HAILLAN Cedex · FRANCE
Tél. 05 56 08 62 59 · **www.cbm.fr • info@cbm.fr**

FICHE TECHNIQUE

DÉCLARATION

Le fabricant ne prendra en charge aucun coût supplémentaire, excepté en cas de dysfonctionnement du produit, y compris : heures de travail et gaz réfrigérant gaspillés, transport ou main d'œuvre non approuvé(e) après contamination du réfrigérant.

DIMENSIONS :



Dimensions des pompes SPS12018 & 22

Article n°	A	A1	A2	A3	B	B1	B2	H	H1	H2
SPS12018	249,5	203	155,5	90	105	96	73	132,5	146	200
SPS12022	363	298	209	84	128	120,5	94	170,5	176	276

IMPORTÉ PAR

3, rue Jules Verne · Parc d'Activités Airspace · 33187 LE HAILLAN Cedex · FRANCE
Tél. 05 56 08 62 59 · **www.cbm.fr • info@cbm.fr**